

АВТОКРАН ИВАНОВЕЦ

КС-55735-7

30,3 м

КАМАЗ

35 Т



ОВОИД

**СООТВЕТСТВУЕТ
ПРАВИЛАМ ПО
НАГРУЗКАМ НА ОСЬ**

Кран КС-55735-7 на шасси КАМАЗ-63501

- Автомобильный кран КС-55735-7 предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах.
- Базовое шасси - КАМАЗ-63501 экологического класса 5.
- Максимальная грузоподъемность - 35 т.
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций.
- Стрела - телескопическая четырёхсекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндрами и системой полиспастов. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 9,0 м, устанавливаемым при работе параллельно основной стреле или под углом 30 град.
- Управление выносными опорами - при помощи выносного пульта.
Управление крановыми операциями - электропропорциональная система.
- Ограничение грузоподъемности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъемности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КС-55735-7

Базовое шасси	КАМАЗ-63501	Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	38,0
Колёсная формула	8x8	Скорость посадки, м/мин	0,2
Двигатель	КАМАЗ 740.715-320	Частота вращения, мин ⁻¹	0,3-1,0
Мощность двигателя, кВт, (л.с.)	235 (320)	Скорость передвижения, км/ч	60,0
Грузоподъёмность, т	35		
Грузовой момент, тм	105	Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Опорный контур, м	7,4x6,5	длина	11800
Длина стрелы, м	10,1-30,3	ширина	2550
Длина гуська, м	9,0	высота	4000
Наибольшая высота подъёма, м		Снаряжённая масса с основной стрелой, т	26,13
с основной стрелой	30,3		
с гуськом	39,0	Распределение нагрузки на дорогу, т	
Вылет, м		Через шины колёс 1 и 2 осей	11,13
с основной стрелой	3,0-28,0	Через шины задней тележки	15,0
с гуськом	10,0-33,0		
Номинальная скорость подъёма (опускания) груза при 10-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2-5,1		
Гусек перевозится по дорогам общего пользования на отдельном транспортном средстве			
Зона работы:	360°		

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полный опорный контур.

